



Art.-Nr.: 6.2010.0251 6.2010.2000
 6.2010.0501
 6.2010.1000
 6.2010.1001

2010

Füllspachtel

Eigenschaften

4CR 2010 Füllspachtel ist ein leicht schleifbarer 2-Komponenten Füllspachtel auf Polyesterharz-Basis. Er eignet sich daher besonders zum Ausspachteln von tiefen Unebenheiten und Beulen im PKW- und LKW-Reparaturbereich. 2010 Füllspachtel kann auch noch nach 24 Stunden bei großem Abrieb geschliffen werden.

V.O.C. Wert

EEU-Grenzwert für das Produkt (Kat. B/b): 250 g/l (2007)
 Dieses Produkt enthält maximal 3 g/l VOC

Meistertipp

Zur Schließung eventueller Poren kann eine weitere Schicht mit 4CR 2200 / 2210 Elasticspachtel aufgetragen werden. Die Spachteloberfläche kann mit 4CR HS-2K Füller versiegelt werden.

- Haftung auf Eisen, Stahl, GfK
- hohe Biegefestigkeit
- hohes Standvermögen an senkrechten Flächen

Anwendung

Verarbeitungsbedingungen: Über +10°C und max. 90 % Luftfeuchtigkeit.
 Polyesterspachtel härtet unter +10°C nicht mehr aus.

Der Untergrund muß sauber, trocken und fettfrei sein. Oberflächen anschleifen! Nicht ausgehärtete Altlackierungen oder Grundierungen entfernen. Nicht auf thermoplastischen oder säurehaltigen Produkten (Reaktionsprimer) verarbeiten. 2010 Füllspachtel und Härter 2900 gut mischen.

Unter- bzw. Überdosierung des Härters kann zu Fleckenbildung in der Decklackierung führen.

Technische Daten

Mischungsverhältnis	100 : 2
Topfzeit	4 - 5 Min.
Schleifbar nach	ca. 20 Min. (Objekttemp. 20°C)
Lieferviskosität	pastös (bei 20°C)
Härter	2900 BPO
Farbton	hellgrau
Bindemittelbasis	ungesättigte Polyesterharze
Festkörper	86 - 89 Gew. -%
Spez. Gewicht (DIN 51 757)	1,72 - 1,74 kg/l

Lagerung



Art.-Nr.: 6.2010.0251 6.2010.2000
6.2010.0501
6.2010.1000
6.2010.1001

2010

Trocken und frostfrei lagern.

Im verschlossenen Originalgebinde mindestens 1 Jahr lagerfähig.